



Переведено на [русский](#)

[Показать исходный текст](#)

[Настройки](#) ▼

Комплект SSV Боковые дефлекторы ветрового стекла

ВЛОЖЕНИЯ

(https://brp.my.salesforce.com/sfc/dist/version/download/?oid=00D30000001Fh2R&ids=068OM00000ZnLIX&d=%2Fa%2FOM0000061dVf%2FsQh6G.d_CCOxYkGrRbENoBdYXyYmOI2IqCUske8WWQk&asPdf=true) Шаблон

Продукт:	Рядом друг с другом
Номер проекта:	487802433_rev2
Инструкция по применению, номер детали:	487802433
Номер редакции:	2
Дата пересмотра:	Январь 2022 г.
Рассматриваемый предмет:	Боковые дефлекторы ветрового стекла

В данном документе могут использоваться следующие символы:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ: Обозначает опасную ситуацию, непреодолимое воздействие которой может привести к незначительным или умеренным травмам.

УВЕДОМЛЕНИЕ. Указывает на инструкцию, несоблюдение которой может привести к серьезному повреждению компонентов транспортного средства или другого имущества.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Этот комплект предназначен только для определенных моделей (авторизованные дилеры BRP подтвердят модель(и)). Не рекомендуется использовать его с устройствами, отличными от тех, для которых он был продан.
- Если для установки комплекта требуется шаблон, убедитесь, что шаблон соответствует масштабу.
- Если при разборке/сборке требуется снять фиксирующее устройство (например, защелки, самозащелки и т. д.), всегда заменяйте его новым.
- Необходимо строго соблюдать технические характеристики затяжки с помощью динамометрического ключа.
- При работе с электроинструментами всегда надевайте ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПЕРЧАТКИ.
- Если не указано иное, двигатель должен быть выключен при выполнении любых операций.
- Всегда обращайтесь внимание на движущиеся части, такие как колеса, компоненты троса и т. д.
- Данный продукт не обеспечивает дополнительной защиты от опрокидывания.
- Данное изделие не предназначено для использования в качестве точки крепления для троса.

Исходный текст

- This product is not intended as an anchor point for pulling.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В данном листе инструкций может содержаться важная информация по технике безопасности и/или инструкции по эксплуатации, предназначенные для конечного пользователя. Обязательно укажите клиенту номер детали комплекта, а также лист инструкций, входящий в комплект. Убедитесь, что клиент имеет доступ ко всей необходимой информации для правильного использования аксессуара.

Оцените этот перевод
Ваш отзыв поможет нам улучшить Google Переводчик

ПРИМЕЧАНИЕ : ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ИНОЕ, ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ, УКАЗАННЫЕ В СЛЕДУЮЩЕЙ ТАБЛИЦЕ.

	ОЦЕНКА			
	5.8	8.8	10.9	12.9
M4	1,8 ± 0,2 Н•м (16 ± 2 фунта• дюйм)	2,8 ± 0,2 Н•м (25 ± 2 фунта• дюйм)	3,8 ± 0,2 Н•м (34 ± 2 фунта• дюйм)	4,5 ± 0,5 Н•м (40 ± 4 фунта• дюйм)
M5	3,3 ± 0,2 Н•м (29 ± 2 фунта• дюйм)	5 ± 0,5 Н•м (44 ± 4 фунта• дюйм)	7,8 ± 0,7 Н•м (69 ± 6 фунт• дюйм)	9 ± 1 Н•м (80 ± 9 фунт• дюйм)
M6	7,5 ± 1 Н•м (66 ± 9 фунт• дюйм)	10 ± 2 Н•м (89 ± 18 фунт• дюйм)	12,8 ± 2,2 Н•м (113 ± 19 фунт• дюйм)	16 ± 2 Н•м (142 ± 18 фунт• дюйм)
M8	15,3 ± 1,7 Н•м (135 ± 15 фунт• дюйм)	24,5 ± 3,5 Н•м (18 ± 3 фунт•фут)	31,5 ± 3,5 Н•м (23 ± 3 фунт•фут)	40 ± 5 Н•м (30 ± 4 фунт•фут)
M10	29 ± 3 Н•м (21 ± 2 фунт•фут)	48 ± 6 Н•м (35 ± 4 фунт•фут)	61 ± 9 Н•м (45 ± 7 фунт•фут)	73 ± 7 Н•м (54 ± 5 фунт•фут)
M12	52 ± 6 Н•м (38 ± 4 фунт•фут)	85 ± 10 Н•м (63 ± 7 фунт•фут)	105 ± 15 Н•м (77 ± 11 фунт•фут)	128 ± 17 Н•м (94 ± 13 фунт•фут)
M14	85 ± 10 Н•м (63 ± 7 фунт•фут)	135 ± 15 Н•м (100 ± 11 фунт•фут)	170 ± 20 Н•м (125 ± 15 фунт•фут)	200 ± 25 Н•м (148 ± 18 фунт•фут)
M16	126 ± 14 Н•м (93 ± 10 фунт•фут)	205 ± 25 Н•м (151 ± 18 фунт•фут)	255 ± 30 Н•м (188 ± 22 фунт•фут)	305 ± 35 Н•м (225 ± 26 фунт•фут)
M18	170 ± 20 Н•м (125 ± 15 фунт•фут)	273 ± 32 Н•м (201 ± 24 фунт•фут)	330 ± 25 Н•м (243 ± 18 фунт•фут)	413 ± 47 Н•м (305 ± 35 фунт•фут)

Иллюстрации в этом документе показывают типичную конструкцию различных узлов и могут не воспроизводить все детали или точную форму частей; однако они представляют собой детали, выполняющие одинаковую или аналогичную функцию.

На фотографиях ниже некоторые детали могли быть удалены для большей наглядности.

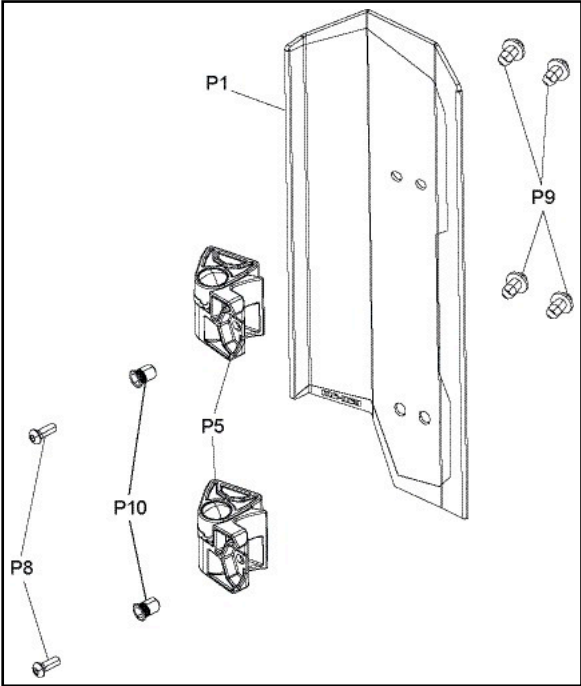
Время установки составляет приблизительно 1 час.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для оптимального использования этого комплекта необходимо лобовое стекло в полный рост.

НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Необходимый инструмент			Комплект для применения	Использовать
T1	Сверло 6 мм (1/4 дюйма)		Все	Для буровой клетки
T2	Сверло 8 мм (5/16 дюйма)		715008632	Для буровой клетки
T3	Сверло 9,5 мм (3/8 дюйма)		715005081	Для буровой клетки
T4	Переходник для заклепочной гайки M5		715008632	Для установки заклепочной гайки
T5	Переходник для заклепочной гайки M6		715005081	Для установки заклепочной гайки

ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ УСТАНОВКЕ



ЛЕВАЯ СТОРОНА

ЭЛЕМЕНТ	ОПИСАНИЕ	Номер детали	Кол-во	
			715005081	715008632
П1	Левый дефлектор	705014552	1	-
П2	Дефлектор правой стороны (не показан)	705014553	1	-
П3	Левый дефлектор (не показан)	705014550	-	1
П4	Дефлектор правой стороны (не показан)	705014551	-	1
П5	Опора левого дефлектора	705014548	2	2
П6	Опора правого дефлектора (не показана)	705014549	2	2
П8	Винт с шестигранной головкой M5 x 16	Не продается отдельно.	-	4
	Винт с шестигранной головкой M6 x 16	Не продается отдельно.	4	-
П9	Пластиковая заклепка	Не продается отдельно.	8	8
П10	Гайка заклепки M5	Не продается отдельно.	-	4
	Гайка заклепки M6	Не продается отдельно.	4	-

ПРИМЕЧАНИЕ : Некоторые комплекты (номер детали 715008632) могут поставляться с дополнительными винтами с шестигранной головкой M6 X 16 [P8] , но обязательно используйте винты с шестигранной головкой M5 X 16 [P8] .

ИНСТРУКЦИИ

Частичная установка

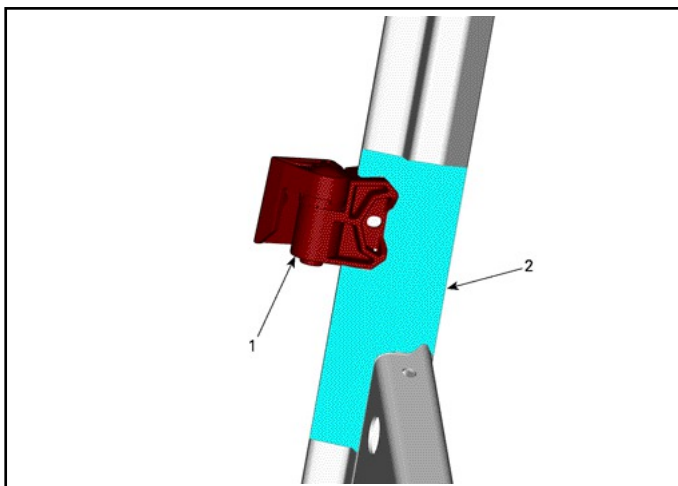
ПРИМЕЧАНИЕ : Следующие шаги основаны на установке комплекта (номер детали 715005081) . Размеры элементов [P8] и [P10] могут отличаться в зависимости от устанавливаемого комплекта. Также обратите внимание на использование сверла соответствующего размера в зависимости от устанавливаемого комплекта.

1. Найдите одну из опор левого дефлектора [P5] на каркасе автомобиля, используя предоставленный соответствующий шаблон.

ПРИМЕЧАНИЕ : Опоры обозначены (L и R) для левой и правой стороны.

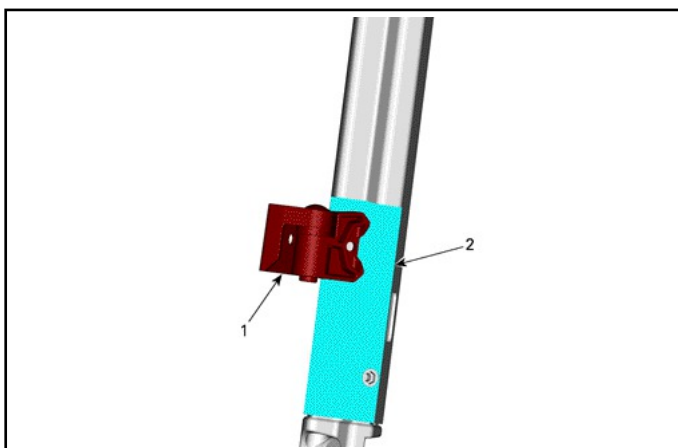
2. Убедитесь, что опора правильно прислонена к клетке. Просверлите отверстие в клетке внутри опоры с помощью сверла T1 диаметром 6 мм (1/4 дюйма) .

Модели Defender (за исключением Европейского союза и Соединенного Королевства) / Traxter



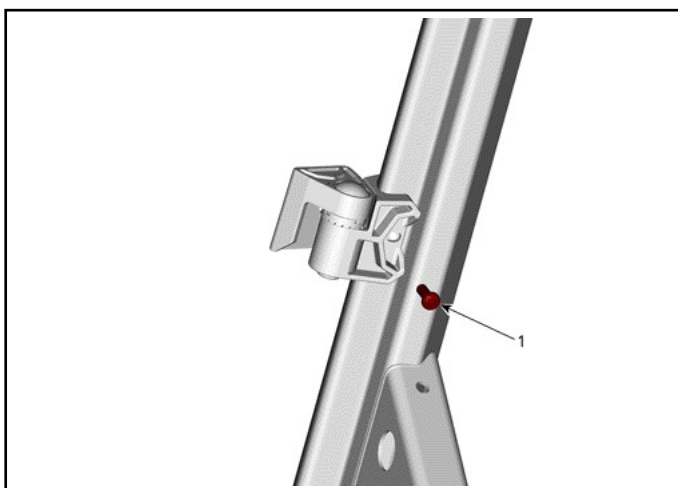
1. Опора левого дефлектора [P5]
2. Шаблон для сверления

Модели Maverick Trail / Maverick Sport / Commander 2021 модельного года и старше



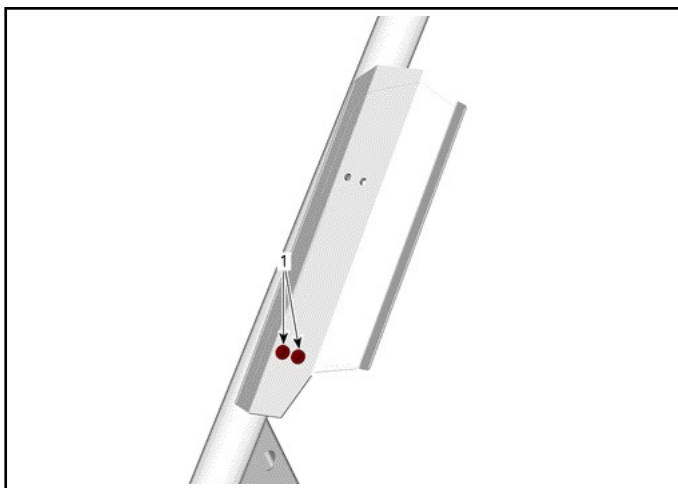
1. Опора левого дефлектора [P5]
2. Шаблон для сверления

3. Снимите опору левого дефлектора [P5] и расширьте отверстие с помощью сверла ТЗ диаметром 9,5 мм (3/8 дюйма) .
4. Установите заклепочную гайку М6 [P10] с помощью инструмента для установки вытяжных заклепок и заклепочного адаптера (или специального инструмента, предназначенного для этого типа вставок).
5. Установите опору левого дефлектора [P5] с помощью винта с шестигранной головкой М6 X 16 [P8] .



1. Винт с шестигранной головкой М6 X 16 [P8]

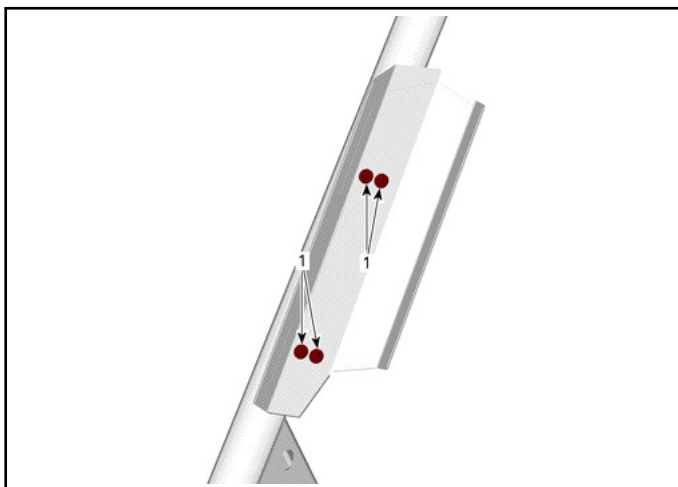
6. Снимите защитную пленку с левых воздушных дефлекторов [P1] и [P3] .
7. Установите левый воздушный дефлектор [P1] на опору дефлектора [P5] с помощью двух (2) пластиковых заклепок [P9] .



1. Пластиковая заклепка

8. Установите вторую опору левого дефлектора [P5] на верхние точки крепления воздушного дефлектора с помощью двух (2) пластиковых заклепок [P9] .

ПРИМЕЧАНИЕ : В данный момент вторая опора дефлектора не закреплена на каркасе.



1. Пластиковая заклепка



9. Убедитесь, что верхняя опора дефлектора [P5] правильно прислонена к каркасу. Просверлите каркас через внутреннее отверстие верхней опоры с помощью сверла T1 диаметром 6 мм (1/4 дюйма) .

10. Осторожно снимите верхнюю опору дефлектора [P5] и расширьте отверстие с помощью сверла T3 диаметром 9,5 мм (3/8 дюйма) .

11. Установите заклепочную гайку M6 [P10] с помощью инструмента для установки вытяжных заклепок и заклепочного адаптера (или специального инструмента, предназначенного для этого типа вставок).

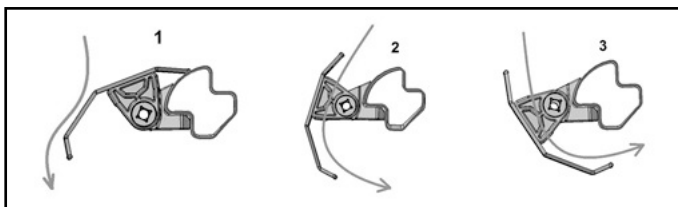
12. Установите верхнюю опору дефлектора [P5] с помощью винта с шестигранной головкой M6 X 16 [P8] .

13. Повторите все эти шаги для пассажирской стороны.

Использование и настройка

Воздушные дефлекторы можно поворачивать по вашему желанию для выполнения необходимых задач.

1. Избегайте образования воздушных вихрей в кабине.
2. Перенаправьте поток воздуха внутри автомобиля для большего комфорта пассажиров в жаркую погоду.
3. Для оптимизации процесса размораживания перенаправьте поток воздуха внутрь лобового стекла.



РАЗЛИЧНЫЕ ПОЗИЦИИ

Поворотные механизмы могут изнашиваться и расшатываться. При необходимости затяните два (2) винта, расположенных под опорами.

